

## Mineralisches Hochleistungsmotorenöl SAE 20W/50

SAE 20W/50 ist ein Motorenöl auf Basis hochwertiger Raffinate und ausgewählten Additiven. Dieser hohe Additivanteil bedingt ein hochlegiertes, modernes Motorenöl für höchste Ansprüche. Dieses Produkt besitzt gute Sicherheitsreserven.

### Anwendung:

SAE 20W/50 besitzt höchste Leistungsreserven für saug- oder Turboaufgeladene Benzin- oder Dieselmotoren in PKW oder LKW. Die Katalysatorfunktion wird nicht beeinträchtigt.

Für die Versorgung von gemischten Fuhrparks ist SAE 20W/50 zu verwenden, bei entsprechender Vorschrift des Herstellers.

### Eigenschaften:

- Antiverschleiß-, Detergent- und Dispersant-Eigenschaften,
- hervorragendes Kaltstartverhalten,
- verhindert Schwarzschlamm Bildung,
- gute Scherstabilität,
- hohe Alterungsstabilität,
- gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten,
- Katalysator geeignet.

### Technische Daten:

Viskositätsklasse	DIN 51511	SAE	0W/30	Einheit
Dichte	DIN 51757	15 °C	0,890	kg/Ltr.
Viskosität	DIN 51562	40 °C	165,50	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität	DIN 51562	100 °C	148,60	mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		131	
Flammpunkt	DIN ISO 2592	COC	228	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016		-25	°C
Basenzahl (TBN)mg KOH/g	DIN ISO 3771			
Sulfataschegehalt	DIN 51575			%

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- VW-Norm 501.01/505.00,
- MB 228,1/229.1,
- MAN 271
- ACEA A3/B3/E2,
- API SJ/CF-4

Erhältlich in 5 ltr.-, 20 ltr.-, 60 ltr.- und 200 ltr.-Gebinden.

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.