

## Mehrbereichs-Dieselmotorenöl SAE 15 W/40

SAE 15W/40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl der neuen Generation. Hervorragende Grundöle und gut aufeinander abgestimmte Additive verleihen HD 4CX PLUS 15W/40 den Charakter eines SHPD-Öles (Super-High-Performance-Diesel).

### Anwendung:

SAE 15W/40 ist ein Nutzfahrzeug-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Es erreicht als SHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle bis zu 50.000 km – je nach Herstellervorschrift. Deshalb empfohlen für Diesel-Nutzfahrzeuge im Lang- und Kurzstreckeneinsatz.

### Eigenschaften:

- Hoher Verschleißschutz unter Dauerbelastung bei voller Motorleistung,
- Schutz vor Spiegelflächenbildung („Bore Polishing“) an den Zylinderlaufbahnen,
- Kraftstoffeinsparungen gegenüber konventionellen Motorölen,
- einwandfreie Funktion der Hydrotöbeln (hydraulischer Ventilspielausgleich),
- hervorragende Oxidations- und Hochtemperaturstabilität (geringe Verdampfungsneigung),
- gutes Dispergiervermögen (hohe Kolbensauberkeit), dadurch kein Leistungsabfall.

### Technische Daten:

Viskositätsklasse	DIN 51511	SAE	0W/30	Einheit
Dichte	DIN 51757	15 °C	0,887	kg/Ltr.
Viskosität	DIN 51562	40 °C	102,00	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität	DIN 51562	100 °C	13,85	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität	DIN 51377	-15 °C	3200	mPa/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		138	
Flammpunkt	DIN ISO 2592	COC	225	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016		-33	°C
Basenzahl (TBN)mg KOH/g	DIN ISO 3771		12,60	
Sulfataschegehalt	DIN 51575		1,75	%

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- ACEA E3/B3,
- API CG-4/CF-4,
- MAN M 3275
- MB 228,3,
- Volvo VDS-2,
- Allison C-4,
- Caterpillar TP-2
- Scania LDO,
- KHD SHPD

Erhältlich in 5 ltr.-, 20 ltr.-, 60 ltr.- und 200 ltr.-Gebinden.

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.