

### Mehrbereichsmotorenöl SAE 15W/40

SAE 15W/40 ist ein modernes Mehrbereichs-Motorenöl der neueren Generation, auf Basis sehr hochwertiger Solvent-Raffinade und ausgewählten, sehr wirksamen Additiven.

#### Anwendung:

Die Einsatzbereiche für SAE 15W/40 sind Otto- und Dieselmotoren, einschließlich sämtlicher Turboversionen, auch unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Entwickelt für den gemischten Fuhrpark (Arbeitsmaschinen, Nutzfahrzeuge und Pkw's).

Wechselintervalle bis 30.000 km durch steigende Einsatzbedingungen oder Herstellervorschriften sind durch die Entwicklung dieses Motorenöles möglich.

#### Eigenschaften:

- Rückstandsbildungen im Verbrennungsraum werden durch die sehr hohe detergierende Wirkung auf das geringste mögliche Level reduziert,
- Schlamm und Ölrückstände werden durch starke dispergierende Wirkung im Motor und Ölwanne verhindert,
- optimaler Schutz vor Verschleiß an den Kolben (Kolbenringen), Zylinderwänden und Lagern,
- hoher und stabiler Viskositätsindex,
- die Plattenbildung (Verschleiß an den Zylinderwänden) wird nahezu verhindert.

#### Technische Daten:

Viskositätsklasse	DIN 51511	SAE	15W/40	Einheit
Dichte	DIN 51757	15°C	0,885	kg/Ltr.
Viskosität	DIN 51562	40°C	105,00	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität	DIN 51562	100°C	14,40	mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		142	
Flammpunkt	DIN ISO 2592	COC	220	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016		-29	°C

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- VW-Norm 505.00/501.01, (01/97)
- MB 228,1/229.1,
- MAN 271
- ACEA A3/B3/E2,
- API SJ/CF-4,
- Volvo VDS,
- Caterpillar TP-2,
- Allison C-4,
- ZF TE-ML 03/04/07.

Erhältlich in 5 ltr.-, 20 ltr.-, 60 ltr.- und 200 ltr.-Gebinden.

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.