

Bactofin, Rust Protector Benzin-Additiv

Kraftstoff-Additiv für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren

Das Bactofin - Benzin-Additiv ist eine multifunktionelle Wirkstoffkombination, zur Optimierung der Verbrennung, Verschleißschutz, Reinigung, Tankkorrosionsschutz und Oktanzahlerhöhung. Turbo- und Katalysator geeignet.

- Eigenschaften:**
- Optimierung der Verbrennung durch hochaktive Katalysatoren, und durch Aktivierung der Reaktionsgeschwindigkeit,
 - feinere Zerstäubung und gleichmäßiger Verbrennungsablauf,
 - Neutralisierung des Säureeintrags im Tank durch alkalische Reserven,
 - alkalische Wirkstoffe schützen metallische Tankflächen die mit Kondenswasser in Berührung kommen vor Korrosion,
 - reinigt Tank, Leitungen, Einspritzpumpe oder Vergaser, Einlasskanäle, Ventile, Kolbenringnuten und Brennraum von Ablagerungen, Verlackungen und Verharzungen und verhindert dieses bei laufendem Einsatz, somit störungsfreier Betrieb, einwandfreie Kolbenringdichtungsfunktion, höhere Kompression und optimale Leistung,
 - unterbindet Kondenswasseransammlung und bietet ausgezeichneten,
 - verhindert Schaumbildung und Bakterienwachstum.
 - Korrosionsschutz durch Fernhaltung saurer Kondensate von allen Metallteilen,

- Resultat:**
- kein Umkippen des Kraftstoffs und kein Verlust der Zündfähigkeit,
 - leichteres Starten,
 - bessere Beschleunigung,
 - wirksamer Schutz vor Tankkorrosion,
 - bessere Verbrennung, Reduzierung der Abgaswerte CO, HC, NO_x, höherer Wirkungsgrad, die im Kraftstoff enthaltene Wärmeenergie wird leichter und besser umgesetzt,
 - drehfreudiger Motor, durch intensivere Verbrennung, besseren Verbrennungsablauf und Klopfestigkeit,
 - weicherer, klopfreier Motorenlauf, durch oberflächenaktive Zusätze, die die Ablagerungen im Brennraum unterwandern, aufbrechen und über den Abgasstrom abführen,
 - Antiklopfkomponenten in Form von Hochoktanverbindungen erhöhen die Oktanzahl, der auch eine kritische Oktanzahl im Benzin überdeckt,
 - mehr Leistung, durch die bessere Verbrennung und Ausbeute der Kraftstoffenergie.
 - geringerer Verschleiß, begründet durch optimale Kraftstoffverbrennung und Verschleiß reduzierende Komponenten,
 - geringerer Verbrauch, der im Bereich von 2 - 4 % liegt,
 - ideale Abgaswerte, da der CO-Wert durch die einzigartige Wirkung wesentlich reduziert wird. (Schädliche Auswirkungen, die die Anwesenheit von Schwefel und Vanadium im Kraftstoff zur Folge haben, wird entgegengewirkt).

Anwendung: Vor der Einwinterungsphase, zu jeder Inspektion bzw. vor jedem AU-Termin vor dem Betanken begeben. Bei Oldtimern wird ein ganzjähriger Einsatz empfohlen. Mischungsverhältnis 1:1000. Erhältlich in 300 ml und 1 Ltr. Gebinden.

Zugelassen nach DIN/EN 228 von 1993 unter 5.2.