

Oldtimer-Getriebeöle

Die Oldie-Getriebeöle SAE 80, 90, 140 und 250 wurden speziell nach dem Standard für ältere Kraftfahrzeuge, Maschinen und Anlagen konzipiert.

Oldie-Getriebeöle der Viskositätsklassen SAE 80, 90, 140 und 250 sind mild legierte Hochdruck-Getriebeöle, speziell für Getriebe, denen nach Herstellervorschrift keine Hypoid-Öle, sowie keine EP-Getriebeölypen empfohlen werden.

Die verwendeten Wirkstoffe sind so abgestimmt, dass die in klassischen Fahrzeugen verwendeten Weißmetalle, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien nicht angegriffen werden, und eignen sich daher ideal für Lenk-, Schalt-, Kardan- und Differentialgetriebe historischer Fahrzeuge. Die Oldie-Getriebeöle zeichnen sich durch weitere Eigenschaften aus, wie:

- hohes Lasttragevermögen,
- gut haftende und druckbeständige Schmierfilme,
- Verschleißreduzierung,
- ausgezeichnete Oxidationsstabilität,
- überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten,
- keine Schaumbildung,
- gutes Luftabscheidevermögen.

Die Oldie-Getriebeöle der Viskositätsklassen SAE 80, 90, 140 und 250 sind erhältlich in 1 ltr.-, 5 ltr.-, 20 ltr.- und 200 ltr.-Gebinden.

Richtwerte

Produkt	SAE- Viskositäts- klasse	Viskosität		Flammpunkt COC °C	Pourpoint °C	FZG-Test A/8, 3/90 Kraftstufe
		Bis 40 °C	I bis 100 °C			
Getriebeöle						
SAE 80	80 W	98	10,8	220	- 30	>12
SAE 90	90	215	17,7	228	- 25	>12
SAE 140	140	445	27,5	240	- 16	>12

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.