

Hochleistungsmotorenöl SAE 20W/50 Premium

SAE 20W/50 Premium ist Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

SAE 20W/50 ist auf Basis des Motoröl - Additiv SAE 30 aufgebautes Hochleistungsmotorenöl. Durch das Wirkprinzip zur Oberflächeneinglättung beschreibt 20 W/50 Premium einen völlig neuen Weg in der Schmierstofftechnologie. Es verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmaftung und eine sehr gute Scherstabilität sowie ein hervorragendes Reinigungsvermögen. Geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark, insbesondere für Motorräder.

Eigenschaften:

- außergewöhnliche Verschleiß und Reibungsreduzierung,
- Notlaufschmierung,
- Senkung des Kraftstoffverbrauchs bis zu 10%,
- Reduzierung der Motorlaufgeräusche,
- geringer Ölverbrauch,
- Sicherheit gegen Verschlammung, Verkokungen und Verlackungen,
- enthält spezielle Schmutztrage - und Reinigungsadditive,
- keine Brennumlagerungen,
- höchste Leichtlaufeigenschaften und Elastizität.

Technische Daten:

Viskositätsklasse	DIN 51511	SAE	0W/30	Einheit
Dichte	DIN 51757	15 °C	0,890	kg/Ltr.
Viskosität	DIN 51562	40 °C	165,50	mm ² /s
Viskosität	DIN 51562	100 °C	148,60	mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		131	
Flammpunkt	DIN ISO 2592	COC	228	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016		-25	°C
Basenzahl (TBN)mg KOH/g	DIN ISO 3771			
Sulfataschegehalt	DIN 51575			%

SAE 20 W / 50 Premium überragt durch den einmaligen Glättungseffekt der Metalle und übertrifft die Leistungsanforderung folgender Spezifikationen und Freigaben:

- CCMC - D4/D5/PD2/G4/G5
- API CF - 4/SH SJ/EC1
- ACEA A3-96, B3-96
- MB 229.1
- VW 500 00, 505 00
- Porsche,
- BMW

Das SAE 20 W/50 Premium ist erhältlich in 5 ltr.-, 20 ltr.-, 60 ltr.- und 200 ltr.-Gebinden.

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.