

Oldtimer-Mehrbereichsmotorenöl SAE 20 W/50 - unlegiert -

Das Oldie-Mehrbereichsmotorenöl SAE 20 W/50 - unlegiert – ist ein aus speziellen, sorgfältig ausgewählten Raffinaten hergestelltes unlegiertes Mehrbereichsmotorenöl ohne Reinigungs- und Schmutztrage-Additive und ist daher ideal geeignet für Oldtimer, auch vor dem Baujahr 1950.

Das Mehrbereichsmotorenöl SAE 20 W/50 - unlegiert – ist oxidationsstabil, nicht schäumend und besitzt ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten und garantiert eine einwandfreie Schmierung bei tiefen und hohen Temperaturen. Durch die Mehrbereichscharakteristik ist ein ganzjähriger Einsatz möglich.

Die Mehrbereichsmotorenöl SAE 20 W/50 - unlegiert - ist neutral gegenüber Weißmetallen, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien in klassischen Fahrzeugen und entsprechen der Spezifikationen: **API - SA.**

Technische Daten:

			20 W/50
d/15 °C	g/ml	DIN 51757	0,893
Flp.(COC)	°C	DIN ISO 2592	198
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33
V/40 °C	mm ² /s	DIN 51562	164
V/100 °C	mm ² /s	DIN 51562	19,7
VI		DIN ISO 2909	138

Die Mehrbereichsmotorenöl SAE 20 W/50 - unlegiert - ist in 1 ltr.-, 5 ltr.-, 20 ltr.- und 200 ltr.-Gebinden erhältlich.