

## Oldtimer Einbereichsmotorenöle

Die Oldie-Einbereichsmotorenöle SAE 20, 30, 40 und SAE 50 sind aus speziellen, sorgfältig ausgewählten Raffinaten hergestellte **unlegierte** Motorenöle und eignen sich für Oldtimer ohne Ölfilterung.

Die Oldie-Einbereichsmotorenöle enthalten keine Reinigungs- und Schmutztrage-Additive und sind daher ideal geeignet für Oldtimer, auch vor dem Baujahr 1950.

Sie sind oxidationsstabil, nicht schäumend und besitzen ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten und garantieren eine einwandfreie Schmierung bei tiefen und hohen Temperaturen.

Die Oldie-Einbereichsmotorenöle sind neutral gegenüber Weißmetallen, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien in klassischen Fahrzeugen und entsprechen der Spezifikationen: **API - SA.**

### Technische Daten:

			10 W	20 W	30 W	40 W	50 W
<b>d/15 °C</b>	g/ml	DIN 51757	0,873	0,877	0,885	0,887	0,890
<b>Flp.(COC)</b>	°C	DIN ISO 2592	215	227	234	238	242
<b>Pourpoint</b>	°C	DIN ISO 3016	-27	-24	-24	-24	-21
<b>V/40 °C</b>	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562	39,5	53,5	100,4	133,1	200,0
<b>V/100 °C</b>	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562	6,1	7,4	11,3	13,7	17,6
<b>VI</b>		DIN ISO 2909	98	98	98	98	97

Die Oldie-Einbereichsmotorenöle sind in 1 ltr.-, 5 ltr.-, 20 ltr.- und 200 ltr.-Gebinden erhältlich.