

HD Einbereichsmotorenöle

HD Einbereichsöle SAE 10, 20, 30, 40 und SAE 50 sind hochlegierte mineralische Motorenöle der Spitzenklasse für Oldtimer nach den Baujahren 1950, sowie für Nutzfahrzeuge, Motorräder und stationäre Anlagen. Die hochlegierten Einbereichsmotorenöle bieten hohe Sicherheitsreserven bei Grenzschmierbedingungen durch den natürlich hohen Viskositätsindex. Garantieren einen hohen Verschleiß - und Korrosionsschutz und bewahren vor Schwarzschlamm Bildung.

Eigenschaften:

- Sehr gute Scherstabilität,
- hohe Oxidationsstabilität,
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten,
- sehr gute Kaltstartbedingungen,
- verhindert Schwarzschlamm Bildung,
- Katalysator geeignet.

Technische Daten:

Viskositätsklasse	DIN 51511	SAE	10	20	30	40	50	Einheit
Dichte	DIN 51757	15 °C	0,883	0,888	0,895	0,898	0,900	kg/ltr.
Viskosität	DIN 51562	40 °C	39,00	57,00	103,00	152,00	199,00	mm ³ /s
Viskosität	DIN 51562	100 °C	6,50	7,80	11,50	15,00	17,80	mm ³ /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		113	105	99	97	96	
Flammpunkt	DIN ISO 2592	COC	212	220	235	240	245	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016		-24	-22	-18	-9	-6	°C
Basenzahl(TBN)	DIN ISO 3771		9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	
Sulfataschegehalt	DIN 51575		1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	%

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - API CE/SG, - MIL-L46 152 E, - Allison C-4, - MAN 270,. - ZF TE-ML 02, 03, 04,06,10, und 14, | <ul style="list-style-type: none"> - API CF4, - MIL-L-2104 D und E, - MB-Blatt 227.0, - VW 501 01 und 505 00, - CCMC (ACEA) D4, G4. |
|---|--|

Die HD Einbereichsmotorenöle sind erhältlich in 1 ltr.-, 5 ltr.-, 20 ltr.- und 200 ltr.-Gebinden.

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.