

**Technisches Merkblatt**

Seite 1 von 1

- Charakteristik:** AKEMI® Unterbodenschutz-Spritzpistole Wachs ist ein Korrosionsschutz auf Basis in Testbenzin gelöster, bitumenfreier Wachse und Korrosionsinhibitoren. Das Produkt zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:
- hohe Wirksamkeit gegen Rost, Steinschlag, Feuchtigkeit und Streusalzkorrosion
  - verhindert Feuchtigkeitsunterwanderung
  - tropffreier, nebelarmer Auftrag
  - verträglich mit PVC-Untergründen, bzw. verbessert deren Schutzwirkung
  - sehr gute Haftung auf Eisen, Stahl, Aluminium, Holz (trocken)
  - grifffester, klebefreier, zähelastischer Film
  - gute Wärmefestigkeit und Kälteflexibilität
- Einsatzgebiet:** AKEMI® Unterbodenschutz-Spritzpistole Wachs findet Anwendung bei der Reparatur, Ausbesserung oder Überarbeitung im Unterbodenbereich von Kfz, Wohnwagen und Anhängern.
- Gebrauchsanweisung:**
1. Der Untergrund muß entrostet, entfettet, gründlich gereinigt und trocken sein. Geringe Feuchtigkeitsreste können vernachlässigt werden, Restrost kann mit AKEMI® Anti-Rost inaktiviert werden.
  2. Nicht zu beschichtende Teile wie Motor, Getriebe, Ölwanne, Kardanwelle, Auspuff, Achsen, Federn sowie Teile des Brems- und Lenksystems müssen abgeklebt oder abgedeckt werden.
  3. Dose vor Gebrauch kräftig schütteln.
  4. Die Auftragung erfolgt mittels UBS-Saugpistolen (Spritzdruck 4-7 bar, Abstand ca. 25 cm) oder mit Airlessgeräten in mehreren dünnen Schichten bis zu einer Gesamtschichtstärke von 1-2 mm (2-4 Kreuzgänge).
  5. Die Oberfläche der Schutzschicht ist nach ca. 4-12 Stunden staubtrocken.
- Besondere Hinweise:**
- Zum Schutz der Hände AKEMI® »Der flüssige Handschuh« anwenden.
  - Optimale Verarbeitungstemperatur: 15-25°C.
  - Verstopfte Luftbohrungen am Einschraubgewinde der Pistole können zum Platzen der Dose führen.
  - Die Durchtrocknung ist beim Auftragen von mehreren dünnen Schichten bedeutend besser als bei einer dicken Schicht.
  - Versehentlich besprühte Teile können mit AKEMI® Universal-Verdünnung, Kaltreiniger oder Waschbenzin gereinigt werden.
  - Die durchgetrocknete Unterbodenschutzschicht ist nicht für die Überlackierung geeignet und nicht beständig gegen Benzin, Aromate und Öle.
- Sicherheitshinweise:** siehe EG Sicherheitsdatenblatt
- Technische Daten:**
- |                  |   |
|------------------|---|
| Farbe:           | schwarz   |
| Dichte:          | ca. 0,87 g/cm <sup>3</sup>  |
| Wärmefestigkeit: | ab 50°C Schutzschicht zunehmend weich und klebrig, bis 100°C Schutzschicht sehr weich und klebrig mit guter Standfestigkeit |
| Ergiebigkeit:    | ca. 1 - 2 m <sup>2</sup> / Liter  |
| Lagerung:        | ca. 1 Jahr im gut verschlossenen Originalgebinde bei kühler und frostfreier Lagerung.                                       |
- Zur Beachtung:** Vorstehende Angaben wurden nach dem neuesten Stand der Entwicklung und Anwendungstechnik unserer Firma erstellt. Da Anwendung und Verarbeitung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegen, kann aus dem Inhalt dieses Merkblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden.

TMB 04.04